



# Faktenblatt

09. Juli 2018

## 12 spannende Fakten zur Modernisierung der ET 423-Fahrzeuge der S-Bahn München

MÜNCHEN. Mit 238 ET 423-Fahrzeugen realisiert die Deutsche Bahn die größte Modernisierung einer Fahrzeugflotte.

### Die wichtigsten Fakten im Überblick:

Anzahl Fahrzeuge	238
Baujahre	2000 – 2005
max. Geschwindigkeit	140 km/h
Länge	67,4 m
Anzahl Achsen	10
Gewicht	105 t
Nennleistung	2.350 kW
Besonderheit	Linienzugbeeinflussung (LZB)
Reisendeninformation	8 doppelseitige Breitband-Monitore je Fahrzeug
Neue Haltestelen	16 pro Fahrzeug; zusätzlich: verbesserte Haltegriffe an den Sitzen
Bestuhlung	Vier Bestuhlungsbereiche <ol style="list-style-type: none"><li>1. Familien-/Gruppenbereich</li><li>2. Mehrzweckbereich</li><li>3. Optimierter Sitzbereich</li><li>4. 4er Vis-à-vis-Sitzgruppenbereich</li></ol>



## Gesamtkapazität

- bisher 544 Fahrgäste
- künftig 612 Fahrgäste

### **Die Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG)**

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft ist ein Unternehmen des Freistaats Bayern. Im Auftrag des Staatsministeriums für Wohnen, Bau und Verkehr plant, finanziert und kontrolliert die BEG den Regional- und S-Bahn-Verkehr in Bayern. Zu den wesentlichen Aufgaben der BEG gehören dabei die Konzeption und Verbesserung von Fahrplänen sowie die Qualitätssicherung. Die Aufträge für Verkehrsleistungen werden in Wettbewerbsverfahren vergeben. Den Zuschlag erhält jeweils das Verkehrsunternehmen, welches das insgesamt wirtschaftlichste, also das qualitativ und preislich beste Angebot abgibt. Als Folge des Wettbewerbs zwischen den Eisenbahnverkehrsunternehmen konnte die BEG in den letzten Jahren nicht nur das Fahrplanangebot, sondern auch Qualitätsmerkmale wie Pünktlichkeit, Komfort und Fahrgastinformation ständig verbessern. Große Erfolge waren unter anderem die Einführung des Bayern-Takts – ein Stundentakt für fast ganz Bayern – sowie des Bayern-Tickets.

### **S-Bahn München GmbH / DB Regio**

Die S-Bahn München gehört zu DB Regio und befördert täglich bis zu 840.000 Fahrgäste – das sind mehr als Zweidrittel aller Kunden im bayerischen Schienenpersonennahverkehr. Das Streckennetz umfasst 434 Kilometer und 150 Stationen. Rund 1200 Mitarbeiter sorgen dafür, dass täglich über 1000 S-Bahn-Züge die bayerische Landeshauptstadt und die Region miteinander verbinden. Zur Fahrzeugflotte gehören aktuell 238 Züge der Baureihe ET 423 und 15 Züge der Baureihe ET 420. Die Modernisierung der ET 423 ist Bestandteil des Aktionsprogramms „Zukunft S-Bahn München“, das die Qualität der S-Bahn spürbar verbessern soll. Das auf mehrere Jahre angelegte Programm bündelt insgesamt bis zu 80 Maßnahmen und ist die Basis bis zur Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke.

### **Pressekontakt**

#### **Bayerische Eisenbahngesellschaft mbH (BEG):**

Wolfgang Oeser  
Leiter Qualitätsmanagement, Marketing, Presse  
Tel.: +49 (89) 748825 - 17  
E-Mail: [presse@bahnland-bayern.de](mailto:presse@bahnland-bayern.de)

#### **S-Bahn München GmbH / DB Regio**

Kathrin Kratzer  
Deutsche Bahn AG  
Sprecherin S-Bahn München  
Tel.: +49 (89) 1308 1497  
E-Mail: [presse.m@deutschebahn.com](mailto:presse.m@deutschebahn.com)